QC 1.8 Rete di mobilità ecologica di interesse regionale

La carta rappresenta la rete regionale della mobilità leggera o ecologica e costituisce l'orditura principale: è costituita da percorsi ciclabili e ciclopedonali, situati prevalentemente nei fondovalle, come:

- itinerario ciclabile del Tevere;
- pista ciclabile Assisi-Spoleto;
- anello ciclabile del Trasimeno;
- pista ciclabile del Nera;
- antica Via Flaminia;
- ex ferrovia Spoleto-Norcia;
- itinerario ciclabile Trasimeno-Tevere.
- A questi si aggiungono i percorsi tematici pedonali o per mountain bike, tra i quali: sentieri Italia/Europa;
- via di Roma/cammino di San Francesco;
- traversata dei laghi;
- anello mountain bike del Trasimeno.

Vi sono inoltre altri percorsi tematici, alcuni dei quali tipicamente escursionistici:

- anello orvietano;
- antica via della Spina;
- sentiero degli ulivi.

A questi percorsi si aggiungono ulteriori itinerari di raccordo.

Di seguito si riporta una descrizione della "Rete di mobilità ecologica di interesse regionale" approvata dalla Giunta Regionale[1].

Estratto da :

D.G.R. del 16 dicembre 2011, n. 1558 – "Individuazione ed approvazione dello schema di rete di mobilità ecologica di interesse regionale"

(…)
La rete di mobilità ecologica di interesse regionale
oggetto della presente proposta è individuata nella cartografia
riportata nell'*Allegato A* al presente documento
istruttorio, ed è così articolata:
Itinerari ciclabili
Itinerario ciclabile del Tevere da San Giustino a Alviano
Anello ciclabile del Trasimeno
Itinerario ciclabile Assisi - Spoleto
Itinerario ciclabile dell'antica via Flaminia
Itinerario ciclabile della ex ferrovia Spoleto - Norcia
Itinerario ciclabile del Nera
Itinerario ciclabile Trasimeno - Orvieto - Corbara
Itinerario ciclabile Perugia - Trasimeno
Itinerario ciclabile Assisi - Aeroporto di Sant'Egidio -
Ponte San Giovanni
Itinerari di raccordo tra gli assi principali e tratti di
collegamento funzionale con i centri urbani
Itinerari pedonali
La via di San Francesco
Sentiero Italia
Sentiero Europa 1
Traversata dei laghi da Montedoglio al Trasimeno a
Bolsena
Anello orvietano
Itinerari Benedettini della Valnerina
Percorsi di raccordo tra questi assi principali.
Rimane fermo che questa rete dovrà costituire la struttura portante di tutto il comparto delle infrastrutturale pedonali, ciclabili e per la mobilità a cavallo nel territorio regionale e offrire il necessario e sicuro riferimento ed aggancio alla rete di livello locale, in modo che ogni iniziativa in questo settore non risulti più isolata, ma diventi parte di un sistema, organizzato su più livelli.
Lo stato di attuazione della rete qui proposta è così
riassunto:
— Sentieri: 35 per cento in esercizio, 45 per cento in
corso di realizzazione, 20 per cento con interventi di consolidamento,
adeguamento e segnalazione da progettare
— Itinerari e piste ciclabili: 25 per cento in esercizio,
35 per cento in corso di realizzazione, 25 per cento in
corso di progettazione, 15 per cento da programmare
— Ippovie: in fase di progettazione.
(…)

Fonte dati cartografia allegata

Fonte	Regione Umbria, Servizio Infrastrutture per la mobilità
Anno	2011

[1] Regione Umbria, D.G.R. 16 dicembre 2011, n. 1558 "Individuazione ed approvazione dello schema di rete di mobilità ecologica di interesse regionale".