



Regione Umbria

**PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE**  
**QUADRO CONOSCITIVO**  
**REPERTORIO DELLE CONOSCENZE: CARTE TEMATICHE ALLA SCALA REGIONALE**

gennaio 2012

**QC 1.4 Sistema insediativo e rete delle infrastrutture**

La carta illustra il sistema insediativo e infrastrutturale regionale, articolando il primo in due macro categorie, ovvero quella delle *aree urbane* e quella delle *aree produttive*, mentre il sistema infrastrutturale per la mobilità e i trasporti viene articolato secondo la gerarchia viaria in:

- strade di collegamento principale;
- strade di collegamento secondario;
- strade locali.

L'articolazione delle infrastrutture non tiene conto della classificazione stradale (statale o regionale) ma del peso in termini di importanza infrastrutturale. La carta illustra anche le infrastrutture di trasporto su ferro, sia la ferrovia statale che la ferrovia regionale, che l'aeroporto. Infine viene rappresentata la localizzazione delle piastre logistiche a supporto delle aree produttive. La carta in sostanza rappresenta i caratteri fisici del territorio regionale dal punto di vista insediativo e infrastrutturale come caratteri del paesaggio urbanizzato.

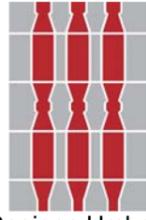
Il peso relativo alla infrastrutturazione viaria dal punto di vista dello sviluppo lineare di strade esistenti sul territorio regionale è di circa 6.500 km, rete viaria articolata in 64 Km di autostrade, 582 Km di strade statali, 973 Km di strade regionali, 2.768 Km di strade provinciali, 2.261 Km di strade comunali extraurbane.

A prescindere dalla caratterizzazione proposta dalla carta relativa al Sistema insediativo e rete infrastrutturale, detto patrimonio è articolato e costituito da una Rete stradale principale, come già evidenziato, che fa riferimento ad una classificazione di tipo *Nazionale* e *Regionale*. In questo senso si riporta di seguito una tabella<sup>1</sup> ripilogativa, relativa allo sviluppo, con le relative denominazioni, della Rete stradale principale, al fine di rappresentare quanto cartografato anche in termini di localizzazione e sviluppo lineare.

RETE STRADALE PRINCIPALE					
	DENOMINAZIONE	DATI GEOGRAFICI			
		CAPISALDI	PROGRESSIVA INIZIALE	PROGRESSIVA FINALE	ESTENSIONE IN KM
NAZIONALE	Strada Statale n° 3 bis SGC denominazione "Tiberina" E45	-Confine Regionale (Comune di San Giustino) -Innesto SS675 "Umbro-Laziale" (Comune di Terni)	-Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	-Km 133+755 (in Provincia di Terni)	Km 133,755
	Raccordo Autostradale Perugia-A1 denominazione "Perugia - Bettolle"	Confine Regionale (Comune di Tuoro sul Trasimeno) Innesto SS 3 bis(E45) (Comune di Perugia loc. Ponte San Giovanni)	Km 19+090 (in Provincia di Perugia)	Km 58+470 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 39,380</b>
	Strada Statale n° 675 denominazione "Umbro Laziale"	Confine Regionale Innesto sr3Flaminia svincolo loc. San	Km 50+709 (in Provincia di Terni)	Km 84+209 (in Provincia di Terni)	<b>Km 33,500</b>

<sup>1</sup> I dati inseriti nella tabella sono stati tratti da Regione Umbria, Servizio Infrastrutture per la mobilità, in <http://www.trasporti.regione.umbria.it/Mediacenter/FE/CategoriaMedia.aspx?idc=45&explicit=SI>, aggiornamento a dicembre 2011

REGIONALE	Strada Statale n° 3 denominazione "Flaminia"	Carlo Confine Regionale Km 67+340 (Comune di Otricoli) -TR - Consegnato al Comune di Terni tratto Km 96+600 - 103+900 Confine Regionale Km 218+290 (Comune di Scheggia e Pascelupo) - PG -	Km 67+340 (in Provincia di Terni)	Km 218+290 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 149,690</b>
	Strada Statale n° 76 denominazione "Della Val d'Esino"	Innesto Sr3 Flaminia loc. Osteria del Gatto Confine Regionale Comune di Fossato di Vico	Km 0+000	Km 3+314	<b>Km 3,314</b>
	Strada Statale n° 318 denominazione "Di Valfabbrica"	Innesto SS 3 bis (E45) altezza Lidarno Innesto SS 219 presso Branca	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 38+130 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 38,130</b>
	Strada Statale n° 75 denominazione "Centrale Umbra"	Innesto SS3bis(E45) località: Collestrada Innesto SS3Flaminia località: Foligno	Km 0+000	Km 25+480	<b>Km 25,480</b>
	Strada Statale n° 77 denominazione "Della Val di Chienti"	Innesto Sr 3 Flaminia Confine Regionale (loc. Colfiorito)	Km 1+050	Km 26+000	<b>Km 24,950</b>
	Strada Statale n° 79 denominazione "Ternana"	Terni città Confine Regionale	Km 13+000	Km 26+540	<b>Km 13,540</b>
	Strada Statale n° 219 denominazione "Di Gubbio e Pian d'Assino"	Innesto con la Sr 3 Flaminia presso Osteria del Gattp Innesto con SS 318 presso Branca	Km 0+000	Km 5+600	<b>Km 5,600</b>
	Strada Statale n° 73 denominazione "Di Bocca Trabaria"	Innesto Sn 3bis(E45) località: San Giustino Confine Regionale località:Bocca Trabaria	Km 0+000	Km 14+804	<b>Km 14,804</b>
	Strada Statale n° 448 denominazione "Di Baschi"	Innesto con la S.R. n. 205 presso Baschi Innesto con la S.S. n.3 bis E45 presso ponte Rio di Todì	Km 0+000 (in Provincia di Terni)	Km 25+440 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 25,440</b>
	Strada Regionale n° 3 ter denominazione "Di Narni e Sangemini"	Innesto con la S.R. n. 3 presso Ponte Sanguinaro Innesto con la S.S. n. 3 bis allo svincolo di Sangemini	Km 0+000 (in Provincia di Terni)	Km 21+080 (in Provincia di Terni)	<b>Km 21,08</b>
Strada Regionale n° 71 ter denominazione "Umbro Casentinese Romagnola" Tratto in Provincia di	Confine Regionale (Lazio) Km 12+752 (Comune di Orvieto) Confine Regionale (Toscana) Km	Km 12+752 (in Provincia di Terni)	Km 110+173 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 97,601</b>	



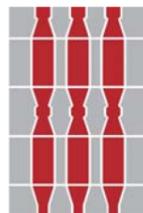
Regione Umbria

**PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE**  
**QUADRO CONOSCITIVO**  
**REPERTORIO DELLE CONOSCENZE: CARTE TEMATICHE ALLA SCALA REGIONALE**

gennaio 2012

<b>PERUGIA</b>	110+173 (Comune di Castiglione del Lago)			
<b>Strada Regionale n° 74 ter denominazione "Maremmana"</b>	Innesto con la S.R. n. 71 al Km 91+720 Confine Regionale (Lazio) Km 81+170(Comune di Castel Giorgio)	Km 91+720 (in Provincia di Terni)	Km 81+170 (in Provincia di Terni)	<b>Km 10,550</b>
<b>Strada Regionale n° 79 denominazione "Ternana"</b>	Innesto con la S.R. n. 3 ter Km 0+000 Consegnato al Comune di Terni il tratto Km 3+850 - 15+900	Km 0+000 (in Provincia di Terni)	Km 13+000 (in Provincia di Terni)	<b>Km 13,000</b>
<b>Strada Regionale n° 79 bis denominazione "Orvietana" Tratto in provincia di Perugia</b>	Innesto con la S.S. n.71 presso Orvieto Km 0+000 Innesto con la S.S. n. 3 bis E/45 presso Todi Km 46+448	Km 0+000 (in Provincia di Terni)	Km 46+448 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 46,448</b>
<b>Strada Regionale n° 147 denominazione "Di Assisi"</b>	Innesto con la S.S. n. 75 presso Ospedalichio - Bastia Assisi Innesto con la S.S. n. 75 in loc. Passaggio di Assisi	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 18+309 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 18,26</b>
<b>Strada Regionale n° 147 dir denominazione "Di Assisi"</b>	Innesto con la S.R. n. 147 ad Assisi Innesto con la S.S. n. 75 a S. Maria degli Angeli	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 4+476 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 4,45</b>
<b>Strada Regionale n° 317 denominazione "Marscianese"</b>	Innesto con la S.R. n. 79 bis in loc. Colonna di Prodo Innesto con la S.R.n.75bis in loc. Pallotta presso Perugia	Km 0+000 (in Provincia di Terni)	Km 59+450 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 59,450</b>
<b>Strada Regionale n° 319 denominazione "Sellanese"</b>	Innesto con la S.S. n. 77 a Casenuove di Foligno Innesto con la S.S. n. 209 a Borgo Cerreto	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 26+770 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 26,770</b>
<b>Strada Regionale n° 316 denominazione "Dei Monti Martani"</b>	Innesto con la S.S. n. SS3bis/E45 in prossimità della stazione di Massa Martana Innesto con la S.S. n. 75 presso Foligno	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 41+515 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 41+51</b>
<b>Strada Regionale n° 599 denominazione "Del Trasimeno Inferiore"</b>	Innesto con la S.R. 75 bis presso bivio Magione Innesto con la S.R. n.71 (al Km 94+500) in loc. Muffa (Comune di Castiglione del Lago)	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 19+630 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 19,630</b>
<b>Strada Regionale n°</b>	Confine Regionale	Km 45+500 (in	Km 55+823 (in	<b>Km 10,323</b>

<b>313 denominazione "Di Passo Corese"</b>	(Lazio) Km 45+500 (Comune di Stroncone) Consegnato al Comune di Terni il tratto tra Km 55+823 - 58+250	Provincia di Terni	Provincia di Terni	
<b>Strada Regionale n° 298 denominazione "Eugubina"</b>	Innesto con la S.R. n. 3 presso Scheggia Consegnato al Comune di Gubbio tratto Km. 11+740 - 12+900 Innesto con la S.S. n. 3 bis al Km 42+50	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 42+500 (in Provincia di Perugia)	<b>: Km 42+500</b>
<b>Strada Regionale n° 257 denominazione "Apecchiese"</b>	Innesto con la S.S. n. 3 bis a Città di Castello Confine Regionale (Toscana) Km 19+960	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 19+960 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 19+960</b>
<b>Strada Regionale n° 221 denominazione "Di Monterchi"</b>	Confine Regionale (Toscana) Km 4+280 Innesto con la S.R. n. 257 a Città di Castello	Km 4+280 (in Provincia di Perugia)	Km 15+700 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 10+420</b>
<b>Strada Regionale n° 220 denominazione "Pievaiola"</b>	Innesto con la S.R. n. 75 bis presso Perugia Innesto con la S.R. n. 71 presso Città della Pieve	Km 1+824 (in Provincia di Perugia)	Km 38+422 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 36,598</b>
<b>Strada Regionale n° 209 denominazione "Valnerina"</b>	Tratto ceduto al Comune di Terni Km 0+000 - 3+030 Confine Regionale Km 62+400	Km 3+030 (in Provincia di Terni)	Km 62+400 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 59+37</b>
<b>Strada Regionale n° 205 denominazione "Amerina"</b>	Innesto con la S.R. n. 3 ter a NarniScalo Km 0+000 Innesto con la S.R. n. 71 presso la Stazione F.S. di Orvieto	Km 0+000 (in Provincia di Terni)	Km 53+483 (in Provincia di Terni)	<b>Km 53,483</b>
<b>Strada Regionale n° 204 denominazione "Ortana"</b>	Innesto con il Raccordo Terni-Orte al Km 37+930 presso Montoro Innesto con la S.R. n. 3 ter al Km 43+760 presso Narni	Km 37+930 (in Provincia di Terni)	Km 43+760 (in Provincia di Terni)	<b>Km 5,380</b>
<b>Strada Regionale n° 320 denominazione "Di Cascia"</b>	Innesto con la S.R. n. 209 a Triponzo Km 0+000 Fine caposaldo: Cascia km 23+700	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 23+700 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 23,700</b>
<b>Strada Regionale n° 360 denominazione "Arcevese"</b>	Confine Regionale (Marche) Km 62+223 Innesto con la S.R. n. 3 presso Scheggia	Km 62+223 (in Provincia di Perugia)	Km 74+560 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 12,337</b>
<b>Strada Regionale n° 361 denominazione "Septempedana"</b>	Confine Regionale (Marche) Km 96+678 Innesto con la S.R. n.	Km 96+678 (in Provincia di Perugia)	Km 107+254 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 10,576</b>



Regione Umbria

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE  
 QUADRO CONOSCITIVO  
 REPERTORIO DELLE CONOSCENZE: CARTE TEMATICHE ALLA SCALA REGIONALE

gennaio 2012

	3 presso Nocera Umbra				
<b>Strada Regionale n° 395 denominazione "Del Passo del Cerro"</b>	Innesto con la S.R. n. 3 a Spoleto Innesto con la S.R. n. 209 a Piedipaterno	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 18+368 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 18,21</b>	
<b>Strada Regionale n° 396 denominazione "Di Norcia"</b>	Innesto con la S.R. n. 320 in loc. Serravalle Fine caposaldo: loc. Norcia	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 6+320 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 6,320</b>	
<b>Strada Regionale n° 397 denominazione "Di Monte Molino"</b>	Innesto con la S.R. n. 317 a Marsciano Innesto con la S.S. n. 3 bis E/45 presso Monte Molino	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 13+750 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 13,750</b>	
<b>Strada Regionale n° 416 denominazione "Del Niccone"</b>	Innesto con la S.S. n. 3 bis a Niccone Innesto con la S.S. 75 bis presso Tuoro sul Trasimeno in loc. "La Fonte"	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 29+730 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 29,730</b>	
<b>Strada Regionale n° 418 denominazione "Spoletina"</b>	Consegnato al Comune di Acquasparta il tratto Km 0+000 - 0+280 Innesto con la S.S. n. 3 bis E/45 ad Acquasparta Fine Caposaldo: presso Spoleto Km 23+652	Km 0+280 (in Provincia di Terni)	Km 23+652 (in Provincia di Terni)	<b>Km 23+652</b>	
<b>Strada Regionale n° 444 denominazione "Del Subasio"</b>	Innesto con la S.S. n.3 a Gualdo Tadino Innesto con la S.S. n.147 ad Assisi	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 33+172 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 33,172</b>	
<b>Strada Regionale n° 452 denominazione "Della Contessa"</b>	Innesto con la S.R. n.219 presso Madonna del Monte Confine Regionale (Marche) Km 9+590	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 9+590 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 9,590</b>	
<b>Strada Regionale n° 454 denominazione "Di Pozzuolo"</b>	Innesto con la S.R. n. 71 a Castiglione del Lago Confine Regionale (Toscana) Km 11+786	Km 0+000 (in Provincia di Perugia)	Km 11+786 (in Provincia di Perugia)	<b>Km 11,786</b>	

Martana, Monte Castello di Vibio, Montecastrilli, Todi, Fratta Todina, Marsciano, Perugia, Umbertide, Città di Castello, San Giustino. Alla spina centrale principale si allaccia il percorso che collega la stazione di Perugia Ponte San Giovanni a Perugia Sant'Anna, un percorso che presenta una importante pendenza, fino al 60% e lungo 5,2 Km<sup>2</sup>.

Per quanto riguarda la rete ferroviaria FS, che si sviluppa nel territorio regionale, in termini di sviluppo lineare della rete stessa sono presenti 378,6 Km di cui 358 Km sono elettrificati e 182,4 Km sono a doppio binario<sup>3</sup>. La rete che si sviluppa nel territorio regionale, gestita da FS è composta da quattro linee, che sono:

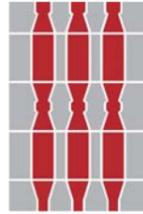
- la Orte – Terontola;
- la Terontola – Foligno;
- la Orte – Fabbriano;
- la Terni – Rieti.

Di seguito si riporta una scheda descrittiva delle linee sopra richiamate, scheda elaborata dal Servizio Infrastrutture per la mobilità.

Per quanto riguarda la rete ferroviaria cartografata, come già detto, si tratta di una rete articolata in rete delle Ferrovie dello Stato e rete della Ferrovia Centrale Umbra, ovvero una ferrovia regionale. Questa ultima si interseca con la linea delle Ferrovie dello Stato in corrispondenza delle Stazioni di Perugia, Ponte San Giovanni e Terni, ovvero con la linea trasversale Foligno-Terontola verso Arezzo e con la linea Orte-Falconara, la linea Adriatica. La FCU è sviluppata su una spina verticale che attraversa l'Umbria da nord a sud collegando Terni con San Sepolcro (AR), per una lunghezza complessiva di 147,10 Km con un tracciato sostanzialmente parallelo alla SGC E45. Lungo il suo percorso la FCU attraversa una serie di centri urbani, che partendo da sud verso nord sono: Terni, San Gemini, Acquasparta, Deruta, Massa

<sup>2</sup> Regione Umbria, Sistema delle infrastrutture e trasporti, in <http://www.trasporti.regione.umbria.it/Mediacentr/FE/CategoriaMedia.aspx?idc=12&explicit=SI>, dicembre 2011

<sup>3</sup> Ibidem



Regione Umbria

## PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE QUADRO CONOSCITIVO REPERTORIO DELLE CONOSCENZE: CARTE TEMATICHE ALLA SCALA REGIONALE

gennaio 2012

### Linee FS – Ferrovie dello Stato

La **Orte-Terontola** è una linea a doppio binario elettrificata, che fa parte della linea lenta Roma-Firenze. Essa è interconnessa con la linea ad alta velocità in corrispondenza alle stazioni di Orte, Orvieto e Chiusi. Il tracciato della linea risulta caratterizzato da curve e pendenze che ne condizionano le prestazioni, tant'è che per alcuni tratti, anche i convogli veloci non possono superare i 100 Km/h. Gli attuali livelli di impegno della linea, soprattutto da parte dei treni merci, sono mediamente elevati.

La linea **Terontola-Foligno**, elettrificata a singolo binario, garantisce il collegamento lato nord tra la Roma-Firenze e il nodo di Perugia. Oltre Perugia, a Foligno, tale linea consente la connessione, tramite inversione di marcia dei convogli, con la linea trasversale Orte-Fabriano-Falconara. La linea necessita di interventi di potenziamento e adeguamento in relazione alle sue doppie funzioni di distribuzione regionale e di adduzione alla "Direttissima".

La **Orte-Fabriano**, sulla direttrice Roma-Ancona, è una delle linee trasversali appenniniche importanti, ma presenta punti di discontinuità funzionale e differenti requisiti di capacità. È una linea elettrificata a doppio binario solo tra Orte e Terni e tra Campello sul Clitunno e Foligno. La linea percorre il territorio umbro per 126 Km (compresi i due terzi della lunghezza della galleria di Fossato di Vico); il tracciato risale il corso del fiume Nera e la Valle del Serra. Da Giuncano si sale fino al valico dei Balduini, dove la pendenza arriva al 22%. Il tratto più tortuoso dell'intera linea è tra Foligno, Nocera Umbra e Fossato di Vico. In tale tratto la pendenza resta a lungo intorno a quella massima del 22%. La galleria di Fossato, oltre ad essere la più lunga del tracciato (1.908 m), si trova nei pressi del punto a quota più elevata (534 m s.l.m.), al confine con le Marche. Sulla linea Roma-Ancona, per i servizi intercity viene impiegato materiale rotabile ad assetto variabile (ETR 450), che consente di coprire i 297 Km in poco più di 3 ore. La linea è esercitata in regime di CTC ed in parte con Dirigente Centrale. Attualmente l'esercizio della linea Orte-Falconara è caratterizzato dalle relazioni tra area romana, umbra e marchigiana-adriatica. Il traffico regionale è concentrato prevalentemente sui tratti di estremità (Orte-Terni-Foligno in territorio umbro, e Falconara-Ancona nelle Marche); il tratto centrale Foligno-Fabriano è interessato, sostanzialmente, da traffico merci e traffico di lunga percorrenza veloce Roma-Ancona.

Al termine dei lavori in corso per il raddoppio, le FS contano di raggiungere una potenzialità della linea pari a 110 treni/giorno per direzione, con un margine di incremento rispetto ai traffici attuali di circa l'80% e la riduzione dei tempi di percorrenza per le relazioni Roma-Ancona di circa 35 minuti. Tale linea sarà ulteriormente potenziata nel futuro in quanto è previsto il raddoppio di ulteriori due tratti, il tratto Spoleto-Terni ed il tratto Foligno-Fabriano. Entrambi questi due progetti sono inseriti nel Primo Programma delle Infrastrutture Strategiche elaborato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in attuazione della L. 443/00 "Legge Obiettivo".

La **Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona**, infine, costituisce una linea di importanza secondaria, a servizio di alcune relazioni turistiche e di pendolarismo scolastico. Si tratta di una linea a singolo binario a trazione diesel che interessa il territorio umbro per soli 20,7 Km.

A completare il quadro delle infrastrutture per i trasporti la cartografia, come già detto, evidenzia la presenza dei due Aeroporti, quello di Perugia Sant'Egidio e quello di Foligno. L'aeroporto regionale più importante dal punto di vista trasportistico è certamente quello di Perugia Sant'Egidio, che, collocato in una posizione strategica dal punto di vista dei valori paesaggistici e anche turistici e commerciali, assume un ruolo prioritario anche sotto il profilo della programmazione futura della Regione. L'Aeroporto di Foligno altresì costituisce una infrastruttura complementare e di supporto a quello di Sant'Egidio. Di seguito si riporta una scheda sintetica e descrittiva dei due Aeroporti, elaborata dal Servizio Infrastrutture per la mobilità.

### Aeroporti

Nel territorio della Regione Umbria sono ubicati i due aeroporti di Perugia S. Egidio e di Foligno.

#### Aeroporto di Perugia S. Egidio

Grazie alla sua ubicazione all'interno di un'area di rilevante interesse paesistico, turistico e commerciale, lo scalo di S. Egidio è destinato a svolgere un ruolo fondamentale nella programmazione territoriale per lo sviluppo della regione Umbria.

Studi e indagini effettuati negli anni passati hanno ravvisato notevoli possibilità di crescita del traffico aereo soprattutto per quanto concerne il traffico turistico, visto il già notevole livello di arrivi e presenze rilevabili in Umbria, dovuto alla qualità che la regione è in grado di offrire nei vari settori (cultura, istruzione, religiosità, natura, eventi, etc.).

Analogamente si può prevedere una marcata crescita anche dei transiti in uscita dal bacino di influenza dell'aeroporto (bacino di utenza stimato in circa 1 milione di abitanti).

In passato le potenzialità offerte dalla presenza dell'aeroporto non sono state sfruttate appieno, soprattutto per le caratteristiche della dotazione infrastrutturale, che presentavano criticità riguardanti principalmente lo sviluppo della pista, le dimensioni dei piazzali di sosta e dell'aerostazione, la dotazione e le caratteristiche degli impianti, con inevitabili limitazioni della taglia degli aeromobili utilizzabili.

Di recente invece, sono stati ultimati i lavori per l'allungamento della pista, mentre per il 2011 si prevede di completare quelli attualmente in corso per il potenziamento di tutta l'infrastruttura, grazie alla realizzazione di una nuova aerostazione (progetto dell'architetto Gae Aulenti), dei parcheggi per 350 posti auto, degli edifici per la rimessa dei mezzi e la sede dei Vigili del Fuoco, della nuova taxi way, delle nuove strutture di raccordo con la pista, di ulteriori piazzali di sosta per gli aerei. Il tutto per un investimento di circa 42 milioni di euro, di cui 12 coperti con risorse regionali.

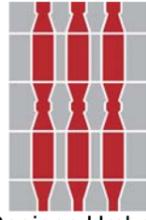
Si è infatti stimato che, proprio grazie agli interventi di potenziamento e ammodernamento infrastrutturale, che consentiranno di rafforzare alcune tratte nazionali e ad istituire nuove tratte internazionali, i transiti all'aeroporto di S. Egidio possano raggiungere un volume di gran lunga superiore all'attuale, per puntare gradualmente ai 500.000 passeggeri all'anno.

#### Aeroporto di Foligno

L'aeroporto di Foligno è destinato a svolgere funzioni integrative a quelle di S. Egidio.

Negli ultimi anni sono stati effettuati interventi di adeguamento, consistiti nella sistemazione della pista di volo per una lunghezza di 1.100 m e della bretella di collegamento al piazzale di sosta degli aeromobili, con sistemazione dei fondi e finitura superficiale a bitume, ciò al fine di adeguare l'impianto alle esigenze di sviluppo delle diverse attività:

- funzioni di protezione civile, ad integrazione di quanto già previsto nel Centro Regionale di protezione civile di Foligno, per eventuale base logistica dell'antincendio ecc.
- sviluppo del turismo aereo, attraverso l'aeroclub, il potenziamento del volo a vela nonché l'organizzazione di voli sull'Umbria;
- funzioni di supporto logistico alle imprese aeronautiche già presenti a Foligno.



Regione Umbria

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE  
QUADRO CONOSCITIVO  
REPERTORIO DELLE CONOSCENZE: CARTE TEMATICHE ALLA SCALA REGIONALE

gennaio 2012

La struttura insediativa che la carta rappresenta è sintetizzata semplicemente attraverso le due categorie delle aree urbanizzate e delle aree produttive, semplicemente per restituire il peso delle aree insediate, associate all'armatura infrastrutturale, rispetto al territorio regionale. Da questa rappresentazione emerge con chiarezza la struttura policentrica regionale formata da centri urbani che si distribuiscono maggiormente nelle aree di pianura e nelle fasce collinari diradandosi nelle fasce di altura, collinari e montane. Certamente l'area maggiormente insediata è quella più facilmente accessibile, l'area centrale di pianura ed anche maggiormente infrastrutturata. Il sistema dell'insediamento produttivo appare assai frammentato e costituito da una molteplicità di piccoli insediamenti spesso associati alle aree urbanizzate di recente formazione, con maggiori addensamenti intorno alle aree urbane maggiori, ma in via generale distribuito sul territorio in modo abbastanza polverizzato.

**Fonte dati cartografia allegata**

Fonte	Regione Umbria, SIAT, DB prior 10k Rete di comunicazione stradale e ferroviaria
Anno	2000
Fonte	Servizio Infrastrutture per la mobilità
Anno	2009